

호남고속선 마암코-7 (28.831~28.839 , S2-1)

28K831

28K839

2 SPAN - 1

[illegible]

아
아

(아
아)

12 (주요)

(상행)

P1

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		57				
3	군열	0.1 mm	0.4 m		58				
4	군열	0.1 mm	0.4 m		59				
5	군열	0.3 mm	3.5 m		60				
6					61				
7					62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시 행 사	영 역 명	영 역 사	이 북 영	간	0.2220 (0.3mm이하 : 흑색)	원목도안판리	재로판리
					0.4420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	양상	철근노출
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검구역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 북 영	간	0.6920 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리,바리,파손	누수,습윤부
					1.0220 (1.0mm이상 : 분홍색)	변태	시공이음판리,홍판리